

KONČNO POROČILO 2020

KONČNO POROČILO O IZVEDENIH AKTIVNOSTIH ZA LETO 2020 – PROJEKT 2

**SOFINANCIRANJE PROGRAMOV NA PODROČJU VARSTVA OKOLJA IN
OHRANJANJA NARAVE**

1.0 PODATKI O PRIJAVITELJU

1.1 Naziv društva:	SLOVENSKA ZVEZA ZA JAVNO ZDRAVJE, OKOLJE IN TOBAČNO KONTROLO
1.2 Naslov društva:	PARTIZANSKA CESTA 12, 2000 MARIBOR
1.3 Telefonska številka:	0591 78076
1.4 Elektronski naslov:	info@zadihaj.net
1.5 Davčna številka:	49883747
1.6 Matična številka:	1741098
1.7 Odgovorna oseba:	MIHAELA LOVŠE

2.0 PODATKI O IZVEDENEM PROGRAMU

2.1 Naziv programa:	»EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI 2020 – PEŠBUS NA OSNOVNIH ŠOLAH«
2.2 Odgovorna oseba za izvedbo programa:	MIHA LOVŠE
2.3 Trajanje programa:	SEPTEMBER 2020

2.4 Kratak opis izvedenih aktivnostih in doseženi rezultati:

AKTIVNOSTI: ETM 2020 – PEŠBUS NA OSNOVNIH ŠOLAH, MARIBOR

Pešbus na 3 mariborskih osnovnih šolah

V času Evropskega tedna mobilnosti, med 16 in 22 septembrom 2020, smo v sklopu aktivnosti pod sloganom »Izberi čistejši način prevoza!« izvajali projekt jutranjega skupinskega pešačenja osnovnošolskih otrok s spremstvom na poti v šolo, in sicer vse delovne dni v tednu. V času ETM se je projekt izvajal na 3 šolah, in sicer na OŠ Bojana Iliča, OŠ Prežihovega Voranca in OŠ Franca Rozmana Staneta.

Izvedba projekta je potekala v 3 fazah:

1 Povabilo OŠ MB k udeležbi

Obveščanje - k sodelovanju smo na podlagi predhodnega sondiranja in odziva povabili skupno 6 mariborskih osnovnih šol, s spletnimi vabili - dopisi in osebnimi obiski po šolah, v mesecih avgustu in septembru 2020. Projekt smo predstavili tudi na skupnem izobraževanju koordinatorskega osebja osnovnih šol Podravja v projektu Promocija trajnostne mobilnosti v vrtcih in osnovnih šolah v RS.

Kljub koronakrizi smo prejeli pozitiven odziv s strani 3 osnovnih šol v Mariboru. Vsaka šola je pri izvedbi Pešbusa sodelovala s po enim koordinatorskim osebjem na šoli, staršev pa – zaradi varnosti in pomislekov v zvezi z virusom Covid-19, kot spremljevalce otrok na poti nismo vabili. Za vsako šolo posebej smo pripravili potek šolske poti (Pešbus trase) in zastavili postaje, ki so usklajene z varnimi šolskimi potmi, predhodno pa tudi vnešene v sistem GIS.

1 Nabor in izobraževanje prostovoljcev (v sodelovanju z IPOP in MKM)

Glede na pričakovane potrebe za izvedbo na 3 osnovnih šolah, smo izvedli širši nabor prostovoljcev z obveščanjem preko mrež NVO in izvedli izobraževanje in pripravo 6-ih prostovoljcev na izvajanje Pešbusa in spremljanje otrok v solo. Cestno-prometni predpisi, varnost v prometu, "pravila igre", komuniciranje z deležniki – OŠ, starši in otroki, prenos izkušenj in pasti pri izvajanju projekta Pešbus na osnovnih šolah.

3 Dogovor z vodstvom in priprava okrožnic

priprava gradiv za obveščanje po šolah (vabilo,okrožnica) in izjav ter obrazcev za udeležbo (starši, otroci, spremljevalci), pomoč pri izdelavi informativnih brošur za šole. Priprava, izdelava in montaža označevalnih tabel (postaje Pešbus) in usklajevanje z občinskimi službami (soglasja Marprom-a in Nigrad-a),

4. Delavnice usposabljanja

Zaradi omejenih možnosti druženja (Covid-19) in izvedbe delavnic, smo aktivnosti zožili le na najnujnejše in sicer usposabljanje prostovoljcev, koordinatorje in šolsko osebje pa smo o tem poučili na uvodnih sestankih z vodstvom šole in jih na ta način zadostno usposobili za izvedbo.

5 – 6 Izvajanje projekta in evalvacija

vodenje evidenc in seznamov udeleženih otrok, sprotno obveščanje in zbiranje povratnih informacij ter odzivov, koordinacija udeležencev in spremljevalcev, priprava vsebin za splet in medije ter obveščanje medijev in javnosti, predstavitve projekta na konferencah (1- v sklopu projekta Promocije trajnostne mobilnosti v vrtcih in osnovnih šolah v RS, 2- tiskovna konferenca MOM, spletne strani ter preko portala Aktivno v šolo. si), zbiranje materialov in fotografiranje, terensko delo, evalvacija.

Ob zaključku akcije smo izvedli podelitev majhnih nagrad vsem udeleženi otrokom v projektu in risanje talnih grafitov –pešbus označb na tleh šolskih dvorišč.

Zaradi zelo pozitivnega odziva vseh sodelujočih in želje po nadaljnjem sodelovanju, bomo v naslednjem šolskem letu s temi šolami zagotovo še sodelovali. Vkolikor se bo situacija glede Koronavirusa izboljšala, se bodo projektu priključile vsaj še 2 ali celo 3 šole, ki so letos zaradi situacije iz previdnostnih razlogov sodelovanje odpovedale.

Rezultat: UDELEŽENIH cca. 25 osnovnošolskih otrok na 3 osnovnih šolah



